

СОГЛАСОВАНО

Начальника УГИБДД УМВД
России по Амурской области
Подполковник полиции

Ю.А. Кобзарев

«16» 10 2015 года

УТВЕРЖДАЮ

Председатель МО ДОСААФ
России г. Тынды Амурской
области

М.В.Мишин

2015 года



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

г. Тынды
2015 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка ,	3
2. Учебный план	4
Календарный учебный график	5
3. Образовательные программы учебных предметов.....	6
3.1. Специальный цикл образовательной программы.....	6
3.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».....	6
3.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».....	7
3.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (механической трансмиссией)	8
4. Планируемые результаты освоения образовательной программы.. ..	9
5. Условия реализации образовательной программы.....	10
Перечень учебного оборудования.....	12
6. Система оценки результатов освоения образовательной программы.....	14
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы. .	15
8. Список литературы, учебно-наглядные пособия	15
9. Расписание учебной группы	16
10. Календарный план-график подготовки водителей на учебный год	16

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее – Образовательная программа) разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 (зарегистрирован Министерством Юстиции Российской Федерации 09 июля 2014 г. регистрационный № 33026) в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст.6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, образовательными программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения образовательной программы, условиями реализации образовательной программы, системой оценки результатов освоения образовательной Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)».

Образовательные программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной Программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

п/п №	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла				
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления.	6	3	3
2	Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».	6	3	3
3	Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией) *	24	-	24
Квалификационный экзамен				
4	Квалификационный экзамен	4	2	2
	Итого	40	8	32

* вождение проводится вне сетки учебного времени

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия									
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	8	ИТОГО	
Учебные предметы специального цикла												
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	теор.	3	$\frac{T1z1}{2}$	$\frac{T2z1}{1}$							3
		практ.	3		$\frac{T3y1}{1}$	$\frac{T3y2}{2}$						3
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	теор.	3				$\frac{T1z1}{2}$	$\frac{T2z1}{1}$				3
		практ.	3					$\frac{T1y1}{1}$	$\frac{T2y2}{2}$			3
Квалификационный экзамен												
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	2							2		2
		практ.	2								2	2
Итого		16		2	2	2	2	2	2	2	2	16 ч.
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)*		24										24 ч.

* вождение проводится вне сетки учебного времени

III. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл программы.

3.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

п/п №	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
	Итого по разделу	2	2	
Техническое обслуживание				
2	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
3	Подготовка автопоезда к движению*	3	-	3
	Итого по разделу	4	1	3
	Итого	6	3	3

* практическое занятие профодятся на учебном транспортном средстве с механической трансмиссией

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

3.1.1.1. Устройство транспортных средств

Тема 1 Занятие 1 (2 часа) Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.1.1.2. Техническое обслуживание

Тема 2 Занятие 1 (1 час) Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру, проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Тема 3 Упражнение 1 (1 часа) Подготовка автопоезда к движению: проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа..

Тема 3 Упражнение 2 (2 часа) Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки.

3.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

п/п №	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Итого	6	3	3

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

Тема 1 Занятие 1 (2 часа) Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

Тема 1 Упражнение 2 (1 час) Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях. Решение ситуационных задач.

Тема 2 занятие 1 (1 час) Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Тема 2 Упражнение 2 (2 часа) Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях. Решение ситуационных задач.

**3.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ».
Распределение учебных часов по разделам и темам.**

Таблица 5

п/п №	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1	Приемы управления транспортным автопоездом	5
2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
	Итого	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
3	Вождение по учебным маршрутам	12
	Итого по разделу	12
	Итого	24

Для обучению вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

3.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.

Упражнение 1.1 (2 часа) Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте, с применением различных способов торможения.

Упражнение 1.2. (2 часа) Приемы управления автопоездом: начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;

Упражнение 1.3. (1 час) Приемы управления автопоездом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Упражнение 2.1. (2 часа) Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед);

Упражнение 2.2. (2 часа) Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы,

Упражнение 2.3. (2 часа) Управление автопоездом в ограниченных проездах: выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода;

Упражнение 2.4 (1 час) Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

3.1.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Упражнение 3.1. (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории,

Упражнение 3.2. (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

Упражнение 3.3. (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд,

Упражнение 3.4. (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

Упражнение 3.5. (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке,

Упражнение 3.6. (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
 выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
 устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
 прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций
 в процессе управления составом транспортных средств;
 своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и
 опасных дорожных ситуациях;
 совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы должны обеспечивать реализацию Образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} = \frac{16 * 3}{0,75 * 2 * 24,5 * 12} = \frac{48}{441} = 0,11 \approx 1 ;$$

где П – число необходимых помещений;

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах.

2 - количество учебных часов в день;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие

медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Образовательной программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

6.3. Информационно-методические условия реализации Образовательной программы.

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Образовательной программы.

Учебные транспортные средства категории «СЕ» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 6} + 1 = \frac{24 \cdot 88}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = \frac{2112}{2116,8} + 1 = 1,99 \approx 2;$$

где $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K – количество обучающихся в год;

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению

безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Таблица 6

Наименование учебного оборудования	Единица Измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления		
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	1
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	шт	1

Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет» (тында-досааф.рф)	шт	1

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Образовательной программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8–16% включительно.

Размеры участков закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 1,28 Га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному

состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Образовательной программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток имеется освещенность закрытой площадки.

В целях реализации Образовательной программы на закрытой площадке оборудован перекресток (нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаются дорожные знаки.

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

VIII. Список используемой литературы:

1. Правила дорожного движения РФ в редакции от 30 июля 2014 года Настоящие правила утверждены постановлением Совета Министров - Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 со всеми изменениями до 30 июля 2014 года включительно (Постановление Правительства РФ № 714).
2. Уголовный Кодекс РФ
3. Кодекс РФ об административных правонарушениях.
4. Сборник нормативных документов о транспортной безопасности на автомобильном транспорте.
5. Информационные материалы для специалистов и преподавателей по БДД на автотранспортном предприятии.
6. Проверка технического состояний транспортных средств (методическое пособие)
7. ГОСТ 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров»
8. Поведение водителя в экстремальных ситуациях
9. Васильев. Автотранспортные средства категории Е: Учебник водителя: для профессиональной подготовки рабочих на производстве – 2-е издание, М.: Транспорт, 1986. Электронные учебно-наглядные пособия
10. Требования к выполнению упражнений при первоначальном обучении вождению на закрытой площадке (для категории СЕ) М.А.Мальцева: Иркутск, 2014- 5 с

Учебно-наглядные пособия:

1. Учебный видеокурс по правилам и безопасности дорожного движения (с экзаменационными билетами).
2. Электронная доска для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций ООО «УКЦ МААШ».
3. Основы управления транспортным средством и безопасность движения (интерактивная мультимедийная система обучения).
4. Курс лекций по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств. Электронные видеолекции. ООО «УКЦ МААШ»

IX. РАСПИСАНИЕ УЧЕБНОЙ ГРУППЫ

Таблица №7

Дата Занятия (учебный день)	№ темы № занятия	Предметы, наименование тем и занятий	Количество часов
1 день	T1/з1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2 ч.
2 день	T2/з1	Техническое обслуживание прицепов тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2 ч.
	T3/у1	Подготовка автопоезда к движению	
3 день	T1/з1	Подготовка автопоезда к движению	2 ч.
4 день	T1/з1	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.	2 ч.
5 день	T1/у1	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: Решение ситуационных задач из альбома экзаменационных билетов.	1 ч.
	T2/з1	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.	
6 день	T2/у1	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: Решение ситуационных задач из альбома экзаменационных билетов.	2 ч.
7 день		Итоговая аттестация, квалификационный экзамен	2 ч.
8 день		Итоговая аттестация, квалификационный экзамен	2 ч.

X. КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН – ГРАФИК НА ГОД

подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» в Местном отделении ДОСААФ России г. Тынды Амурской области на учебный год

Период обучения													Количество во групп	Количество часов	
январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	теория		вождение	
		*30 чел...эк.**										1	16	720	
					30 чел.....экз.							1	16	720	
								28 чел.....экз.				1	16	672	
ИТОГО:												3	48	2112	

Пояснение:

- * - количество набираемых на обучение граждан в указанный период
- ** - проведение квалификационного экзамена в МО ДОСААФ России г. Тынды

Образовательная программа рассмотрена и утверждена для реализации на заседании педагогического совета Местного отделения ДОСААФ России города Тынды Амурской области.

Протокол от 10 августа 2014 г. № 5