

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник УГИБДД УМВД  
России по Амурской области  
Полковник полиции

Ю. А. Кобзарев

« 26 » 06 2018 года

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель МО ДОСААФ  
России г. Тынды Амурской области

М.В.Мишин

2018 года



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «D»**

**г. Тында**

**2018 г.**

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка , .....	3
2. Учебный план .....	5
Календарный учебный график .....	6
3. Образовательные программы учебных предметов.....	9
3.1. Специальный цикл Образовательной программы.....	9
3.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления».....	9
3.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «D».....	15
3.1.3 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	18
3.2 Профессиональный цикл образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «D».....	22
3.2.1 Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».....	22
4. Планируемые результаты освоения образовательной программы.. ..	26
5. Условия реализации образовательной программы.....	28
Перечень учебного оборудования.....	31
6. Система оценки результатов освоения образовательной программы.....	35
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы.....	36
8. Расписание учебной группы .....	37
9. Календарный план-график переподготовки водителей на учебный год .....	38

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**переподготовки водителей транспортных средств**  
**с категории «В» на категорию «D»**

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст.6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, образовательными программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной

программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

***Специальный цикл включает учебные предметы:***

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)».

***Профессиональный цикл включает учебный предмет:***

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Образовательные программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для разработки образовательной программы для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН с «В» на «D»

Таблица 1

№ п/ п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла				
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления.	44	38	6
2	Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	8	4
3	Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией )*	74	-	74
Учебные предметы профессионального цикла				
4	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	18	16	2
Квалификационный экзамен				
5	Квалификационный экзамен	4	2	2
	Итого	152	64	88

\*вождение проводится вне сетки учебного времени

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблицы 2

Учебные предметы	Количество часов		Номера занятий						
	всего	из них	1	2	3	4	5	6	
<i>Учебные предметы специального цикла</i>									
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «Д» как объектов управления	44	теор.	38	$\frac{T1з1}{2}$	$\frac{T2з1}{2}$	$\frac{T3з1}{2}$	$\frac{T3з2}{2}$	$\frac{T3з3}{2}$	$\frac{T4з1}{2}$
		практ.	6						
Основы управления транспортными средствами категории «Д»	12	теор.	8	$\frac{T1з1}{2}$	$\frac{T2з1}{2}$	$\frac{T2з2}{2}$	$\frac{T3з1}{2}$		
		практ.	4					$\frac{T2з1}{2}$	$\frac{T3з1}{2}$
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>									
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	18	теор.	16						
		практ.	2						
<i>Квалификационный экзамен</i>									
Квалификационный экзамен	4	теор.	2						
		практ.	2						
ИТОГО:		78	4	4	4	4	4	4	
Вождение транспортных средств категории «Д» (с механической трансмиссией)		74							







### III. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

#### 3.1. Специальный цикл Образовательной программы.

3.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления».

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Устройство транспортных средств</b>				
1	Общее устройство транспортных средств категории «D»	2	2	-
2	Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
3	Общее устройство и работа двигателя	6	6	
4	Общее устройство трансмиссии	4	4	-
5	Назначение и состав ходовой части	4	4	-
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
9	Источники и потребители электрической энергии	4	4	
	Итого по разделу	34	34	-
<b>Техническое обслуживание</b>				
10	Система технического обслуживания	2	2	-
11	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
12	Устранение неисправностей	6	-	6
	Итого по разделу	10	4	6
	Итого	44	38	6

#### ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

##### 3.1.1.1. Устройство транспортных средств.

**Тема 1 занятие 1 (2 часа)** Общее устройство транспортных средств категории «D»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «D»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «D»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

**Тема 2 занятие 1 (2 часа)** Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой, устройством вызова экстренных оперативных служб»; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова; снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 3 занятие 1 (2 часа)** Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма;

**Тема 3 занятие 2 (2 часа)** назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя;

**Тема 3 занятие 3 (2 часа)** назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные

неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 4 занятие 1 (2 часа)** Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «D» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;

**Тема 4 занятие 2 (2 часа)** назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

**Тема 5 занятие 1 (2 часа)** Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса;

**Тема 5 занятие 2 (2 часа)** конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 6 занятие 1 (2 часа)** Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы;

**Тема 6 занятие 2 (2 часа)** общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов;

**Тема 6 занятие 3 (2 часа)** тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 7 занятие 1 (2 часа)** Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;

**Тема 7 занятие 2 (2 часа)** общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 8 занятие 1 (2 часа)** Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее –

АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

**Тема 9 занятие 1 (2 часа)** Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы;

**Тема 9 занятие 2 (2 часа)** устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **3.1.1.2 Техническое обслуживание.**

**Тема 10 занятие 1 (2 часа)** Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

**Тема 11 занятие 1 (2 часа)** Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

**Тема 12 практическое занятие 1 (2 часа)** Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя;

**Тема 12 практическое занятие 2 (2 часа)** проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней;

**Тема 12 практическое занятие 3 (2 часа)** снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

### **Литература**

1. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств (учебное пособие)
2. Проверка технического состояний транспортных средств (методическое пособие)
3. Родичев А.В., Устройство и ТО автобусов.

### **Учебно-наглядные пособия:**

1. Классификация автобусов. Общее устройство автобуса;
  - Системы пассивной безопасности
  - Общее устройство и принцип работы двигателя
  - Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости
  - Схемы трансмиссии автобусов с различными приводами
  - Общее устройство и принцип работы сцепления
  - Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач
  - Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач
  - Передняя и задняя подвески
  - Конструкции и маркировка автомобильных шин
  - Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления  
 Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей  
 Общее устройство и принцип работы генератора  
 Общее устройство и принцип работы стартера  
 Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания  
 Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов  
 Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса

### 3.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «D».

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого		12	8	4

#### ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

**Тема 1 занятие 1 (2 часа)** Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

**Тема 2 занятие 1 (2 часа)** Управление транспортным средством в штатных

ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах;

**Тема 2 занятие 2 (2 часа)** особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; оптимальное размещение и крепление перевозимого



груза.

**Тема 2 практическое занятие 3 (2 часа)** Управление транспортным средством в штатных ситуациях: Решение ситуационных задач.

**Тема 3 занятие 1 (2 часа)** Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду.

**Тема 3 практическое занятие 2 (2 часа)** Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: Решение ситуационных задач.

#### **Литература**

1. Азы водительского мастерства (пособия для учащихся автошкол)
2. Методические рекомендации по обучению вождению автомобиля.
3. Краткое пособие по обучению вождению на тренажерах и автомобилях
4. Обучение вождению Пособие для мастеров ПО и преподавателей (2 тома)

#### **Учебно-наглядные пособия:**

1. Сложные дорожные условия
2. Виды и причины ДТП, Типичные опасные ситуации
3. Сложные метеоусловия. Движение в темное время суток
4. Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя
5. Способы торможения, Тормозной и остановочный путь
6. Действия водителя в критических ситуациях. Силы, действующие на транспортное средство, Управление автомобилем в нештатных ситуациях, Профессиональная надежность водителя
7. Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством, Влияние дорожных условий на безопасность движения, Безопасное прохождение поворотов, Безопасность пассажиров транспортных средств, Безопасность пешеходов и велосипедистов
8. Типичные ошибки пешеходов, Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД

### 3.1.3 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<i>Первоначальное обучение вождению</i>		
1	Посадка, действия органами управления	1
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	4
5	Движение задним ходом	2
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
7	Движение с прицепом	3
	Итого по разделу	22
<i>Обучение вождению в условиях дорожного движения</i>		
8	Вождение по учебным маршрутам	52
	Итого по разделу	52
	Итого	74

#### ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

##### 3.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.

**Тема 1 упражнение 1 (1 час)** Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

**Тема 2 упражнение 1 (1 час)** Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка,

выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

**Тема 3 упражнение 1 (2 часа)** Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;

**Тема 3 упражнение 2 (2 часа)** начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Тема 4 упражнение 1 (2 часа)** Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;

**Тема 4 упражнение 2 (2 часа)** начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

**Тема 5 упражнение 1 (2 часа)** Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и

безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

**Тема 6 упражнение 1 (2 часа)** Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

**Тема 6 упражнение 2 (2 часа)** проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);

**Тема 6 упражнение 3 (2 часа)** движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;

**Тема 6 упражнение 4 (1 час)** въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Тема 7 упражнение 1 (1 час)** Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление;

**Тема 7 упражнение 2 (2 часа)** движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

### **3.1.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

**Упражнение 1 (2 часа)** Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории,

**Упражнение 2 (2 часа)** движение в транспортном потоке,

**Упражнение 3 (2 часа)** движение на поворотах,

**Упражнение 4 (2 часа)** движение на подъемах и спусках,

**Упражнение 5 (2 часа)** остановка и начало движения на различных участках дороги

**Упражнение 6 (2 часа)** остановка и начало движения в местах стоянки;

**Упражнение 7 (4 часа)** перестроения, повороты,

**Упражнение 8 (4 часа)** разворот вне перекрестка,

**Упражнение 9 (4 часа)** опережение, обгон, объезд препятствия

**Упражнение 10 (2 часа)** встречный разъезд,

**Упражнение 11 (2 часа)** движение по мостам и путепроводам,

**Упражнение 12 (4 часа)** проезд мест остановок маршрутных транспортных средств,

**Упражнение 13 (4 часа)** проезд мест пешеходных переходов

**Упражнение 14 (2 часа)** проезд мест железнодорожных переездов;

**Упражнение 15 (2 часа)** проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении,

**Упражнение 16 (4 часа)** проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево,

**Упражнение 17 (4 часа)** проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении;

**Упражнение 18 (2 часа)** движение в транспортном потоке вне населенного пункта;

**Упражнение 19 (2 часа)** движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

### **Литература**

1. Азы водительского мастерства (пособия для учащихся автошкол)
2. Методические рекомендации по обучению вождению автомобиля.
3. Краткое пособие по обучению вождению на тренажерах и автомобилях
4. Обучение вождению Пособие для мастеров ПО и преподавателей (2 тома)
5. М. А. Геннингсон. Самоучитель езды на автомобиле
6. Прицепы и прицепные устройства к легковым автомобилям

#### **Учебно-наглядные пособия:**

1. Сложные дорожные условия
2. Виды и причины ДТП, Типичные опасные ситуации
3. Сложные метеоусловия. Движение в темное время суток
4. Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя
5. Способы торможения, Тормозной и остановочный путь
6. Действия водителя в критических ситуациях. Силы, действующие на транспортное средство, Управление автомобилем в нештатных ситуациях, Профессиональная надежность водителя
7. Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством, Влияние дорожных условий на безопасность движения, Безопасное прохождение поворотов, Безопасность пассажиров транспортных средств, Безопасность пешеходов и велосипедистов
8. Типичные ошибки пешеходов, Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД

### 3.2 Профессиональный цикл профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «D».

#### 3.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

##### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические	Практические
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	2	2	-
Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	1	1	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	2	-
Работа автобусов на различных видах маршрутов	4	4	-
Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	2	2	-
Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	1	1	-
Страхование на пассажирском транспорте	1	1	-
Режим труда и отдыха водителя автобуса	4	2	2
Итого	18	16	2

#### ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

**Тема 1 занятие 1 (2 часа)** Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок: общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и

багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

**Тема 2 занятие 1 (1 час)** Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи: структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

**Тема 3 занятие 1 (1 час)** Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

**Тема 4 занятие 1 (2 часа)** Диспетчерское руководство работой автобусов на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

**Тема 5 занятие 1 (2 часа)** Работа автобусов на различных видах маршрутов: классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов; остановки по требованию;

**Тема 5 занятие 2 (2 часа)** организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования



автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

**Тема 6 занятие 1 (2 часа)** Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте: тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.

**Тема 7 занятие 1 (1 час)** Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов: организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

**Тема 8 занятие 1 (1 час)** Страхование на пассажирском транспорте: нормативные правовые акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.

**Тема 9 занятие 1 (1 час)** Режим труда и отдыха водителя автобуса: нормативные правовые акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов; продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается; продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом; ежедневный, еженедельный отдых водителя; максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены; составление графика движения; виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых); правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей;

техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств.

**Тема 9 практическое занятие (2 часа)** Практическое занятие по применению тахографа.

Литература

1. Как пользоваться тахографами (инструкция)
2. Приказ Минтранса России № 36 от 13.02.2013 года
3. Приказ Минтранса России № 273 от 21.08.2013 года
4. Приказ Минтранса России № 55 от 20.02.2017 года
5. Руководство по эксплуатации тахографа.
6. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом (метод. пособие)
7. Перевозка пассажиров автобусами.
8. Мун.Э.Е., Рубец А.Д. Организация перевозок пассажиров маршрутными такси.- М.: Транспорт, 1986.
9. Клинковштейн Г. И. Организация дорожного движения: Учебник вузов / Г. И. Клинковштейн, М. Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Транспорт, 2001.

**Учебно-наглядное пособия:**

1. Перевозка пассажиров
2. Учебно-демонстрационное контрольное устройство «Меркурий ТА-001» АВЛГ 862.00.00 «Тахограф».

**IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

***В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:***

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

***В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь:***

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы должны обеспечивать реализацию Образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} = \frac{78 * 1}{0,75 * 4 * 24,5 * 12} = \frac{78}{882} = 0,09 \approx 1;$$

где П – число необходимых помещений;

$P_{гр}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{пом}$  – фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытой площадке .

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации Образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- образовательная программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;

расписание занятий.

#### 5.4. Материально-технические условия реализации Образовательной программы.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «D» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 6} + 1 = \frac{74 \cdot 25}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = \frac{1850}{2116,8} + 1 = 1,88 \approx 2;$$

где  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств;

$T$  – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  – количество обучающихся в год;

$t$  – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к

эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

### Перечень учебного оборудования

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе (плакат, мультимедийный диск-интерактивная автошкола)	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе (плакат, стенд-планшет, мультимедийный диск-интерактивная автошкола)	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи (плакат, мультимедийный диск-интерактивная автошкола)	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала (плакат, препарированные узлы на стенде-планшете, мультимедийный диск-интерактивная автошкола)	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: (плакат, препарированные узлы и агрегаты на стенде-планшете, мультимедийный диск-интерактивная автошкола) - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
Комплект деталей системы охлаждения: (плакат, препарированные узлы и агрегаты на стенде-планшете, мультимедийный диск-интерактивная автошкола) - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы смазки: (плакат, препарированные узлы и агрегаты на стенде-планшете, мультимедийный диск-интерактивная автошкола) - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы питания: (плакат, мультимедийный диск-интерактивная автошкола) а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы зажигания: (препарированные узлы и агрегаты на стенде-планшете, мультимедийный диск-интерактивная автошкола) - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	1

Комплект деталей электрооборудования: ( препарированные узлы и агрегаты на стенде-планшете, мультимедийный диск-интерактивная автошкола) - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	1
Комплект деталей передней подвески: ( препарированные узлы и агрегаты на стенде-планшете, мультимедийный диск-интерактивная автошкола) - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1
Комплект деталей рулевого управления: ( препарированные узлы и агрегаты на стенде-планшете, мультимедийный диск-интерактивная автошкола) - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	комплект	1
Комплект деталей тормозной системы: препарированные узлы и агрегаты на стенде-планшете, мультимедийный диск-интерактивная автошкола ) - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	комплект	1
Колесо в разрезе (мультимедийный диск-интерактивная автошкола)	шт.	1
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тренажер (учебное транспортное средство автобус)	шт.	2
Тахограф (учебно-демонстрационное контрольное устройство «Меркурий ТА-001 АВЛГ 862.00.00»)	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	15
Мультимедийный проектор	комплект	2
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	2
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
<b>Основы управления транспортными средствами</b>		
Сложные дорожные условия (электронные учебные материалы)	шт.	1
Виды и причины ДТП (электронные учебные материалы)	шт.	1
Типичные опасные ситуации (, электронные учебные материалы)	шт.	1
Сложные метеоусловия (электронные учебные материалы)	шт.	1
Движение в темное время суток (, электронные учебные материалы)	шт.	1
Приемы руления (электронные учебные материалы, учебный автомобиль)	шт.	1
Посадка водителя за рулем (, электронные учебные материалы, учебный автомобиль)	шт.	1
Способы торможения автомобиля ( электронные учебные материалы)	шт.	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля (электронные учебные материалы)	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях(электронные учебные материалы)	шт.	1
Силы, действующие на транспортное средство( электронные учебные материалы)	шт.	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях( электронные учебные материалы)	шт.	1
Профессиональная надежность водителя( электронные учебные материалы)	шт.	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством (электронные учебные материалы, тематические фильмы)	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения (электронные учебные материалы)	шт.	1
Безопасное прохождение поворотов (электронные учебные материалы)	шт.	1
Ремни безопасности (, электронные учебные материалы, тренажер)	шт.	1
Подушки безопасности (, электронные учебные материалы)	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств (электронные учебные материалы)	шт.	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов,( электронные учебные материалы)	шт.	1
Типичные ошибки пешеходов,( электронные учебные материалы)	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД (электронные учебные материалы)	шт.	1
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления</b>		



Классификация автобусов(электронные учебные материалы)	шт.	1
Общее устройство автобусов ( электронные учебные материалы)	шт.	1
Кузов, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности (электронные учебные материалы, учебный автомобиль)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы двигателя (электронные учебные материалы учебный автомобиль)	шт.	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя (электронные учебные материалы, тематические фильмы)	шт.	1
Система охлаждения двигателя (электронные учебные материалы, стенд)	шт.	1
Предпусковые подогреватели (электронные учебные материалы)	шт.	1
Система смазки двигателя (электронные учебные материалы,стенд)	шт.	1
Системы питания бензиновых двигателей (электронные учебные материалы, стенд)	шт.	1
Системы питания дизельных двигателей (, электронные учебные материалы)	шт.	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки(электронные учебные материалы)	шт.	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости( электронные учебные материалы)	шт.	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами (электронные учебные материалы)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления (электронные учебные материалы, стенд)	шт.	1
Устройство гидравлического привода сцепления (электронные учебные материалы)	шт.	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления(электронные учебные материалы)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач (электронные учебные материалы, коробка в разрезе)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач (электронные учебные материалы)	шт.	1
Передняя подвеска (, электронные учебные материалы)	шт.	1
Задняя подвеска и задняя тележка(электронные учебные материалы)	шт.	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин (печатные издания)	шт.	1
Общее устройство и состав тормозных систем (электронные учебные материалы)	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом (электронные учебные материалы)	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом (электронные учебные материалы)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем (электронные учебные материалы, стенд)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем (электронные учебные материалы)	шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей (электронные учебные материалы)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы генератора(электронные учебные материалы, стенд)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы стартера(электронные учебные материалы, стенд)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания (электронные учебные материалы)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов (электронные учебные материалы)	шт.	1
Общее устройство прицепа категории О1 (печатные издания, прицеп, плакат)	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах (печатные издания, прицеп, плакат)	шт.	1
Электрооборудование прицепа(печатные издания, прицеп, плакат)	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства (печатные издания, прицеп, плакат)	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа (печатные издания, прицеп, плакат)	шт.	1
<b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (электронные учебные материалы)	шт.	1
Организация пассажирских перевозок (электронные учебные материалы)	шт.	1
Путевой (маршрутный) лист автобуса (печатные издания)	шт.	1
Билетно-учетный лист (электронные учебные материалы)	шт.	1

Лист регулярности движения (электронные учебные материалы)	шт.	1
<b>Информационные материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D»	шт.	1
Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D», согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Образовательной программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8–16% включительно.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств 1,28 Га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Образовательной программой,

обеспечивает водоотвод с её поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка эстакады) не более 100‰.

В случае проведения обучения в темное время суток имеется освещенность закрытой площадки.

В целях реализации Образовательной программы на закрытой площадке оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

## **VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

***Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:***

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

## **VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «B» на категорию «D», утвержденной в установленном порядке;

образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «B» на категорию «D», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

## VIII. РАСПИСАНИЕ УЧЕБНОЙ ГРУППЫ

Переподготовки водителей  
транспортных средств категории «В» на категорию «Д»

Дата Занятия (учебный день)	№ темы № занятия	Предметы, наименование тем и занятий	Количество часов
1 день	T1з1	Уст. Общее устройство ТС категории «Д»	2 ч.
	T1з1	ОУТС «Д». Приемы управления ТС	2 ч.
2 день	T2з1	Уст. Системы пассивной безопасности	2 ч.
	T2з1	ОУТС «Д» Управление ТС в штатных ситуациях	2 ч.
3 день	T3з1	Уст. Устройство и работа двигателя	2 ч.
	T2з2	ОУТС «Д» Управление ТС в штатных ситуациях	2 ч.
4 день	T3з2	Уст. Устройство и работа двигателя	2 ч.
	T2з3	ОУТС «С» Практическое занятия	2 ч.
5 день	T3з3	Уст. Устройство и работа двигателя	2 ч.
	T3з1	ОУТС «Д» Управление в нештатных ситуациях	2 ч.
6 день	T4з1	Уст. Общее устройство трансмиссии	2 ч.
	T3з2	ОУТС «Д» Практические занятия	2 ч.
7 день	T4з2	Уст. Общее устройство трансмиссии	2 ч.
	T1з1	Орг. пер. Нормативное обеспечение перевозок	2 ч.
8 день	T5з1	Уст. Назначение и состав ходовой части	2 ч.
	T2з1	Орг. пер. Пассажиры АТП их структура и задачи	1 ч.
9 день	T5з2	Уст. Назначение и состав ходовой части	2 ч.
	T3з1	Орг. пер. Техничко-эксплуатационные показатели	1 ч.
10 день	T6з1	Уст. Устройство и работа тормозных систем	2 ч.
	T4з1	Орг. пер. Диспетчерское руководство работой	2 ч.
11 день	T6з2	Уст. Устройство и работа тормозных систем	2 ч.
	T5з1	Орг. пер. Работа автобусов на маршрутах	2 ч.
12 день	T6з3	Уст. Устройство и работа тормозных систем	2 ч.
	T5з2	Орг. пер. Работа автобусов на маршрутах	2 ч.
13 день	T7з1	Уст. Устройство и работа рулевого управления	2 ч.
	T6з1	Орг. пер. Тарифы и билетная система	2 ч.
14 день	T7з2	Уст. Устройство и работа рулевого управления	2 ч.
	T7з1	Орг. пер. Работа маршрутных такси	1 ч.
15 день	T8з1	Уст. Электронные системы помощи водителю	2 ч.
	T8з1	Орг. пер. Страхование на пассажирском транспорте	1 ч.
16 день	T9з1	Уст. Источники и потребители электроэнергии	2 ч.
	T9з1	Орг. пер. Режим труда и отдыха водителя автобуса	2 ч.
17 день	T9з2	Уст. Источники и потребители электроэнергии	2 ч.
	T9з2	Орг. пер. . Практические занятия	2 ч.
18 день	T10з1	Уст. Система технического обслуживания	2 ч.
19 день	T11з1	Уст. Меры безопасности и защиты природы	2 ч.
20 день	T12з1	Уст. Устранение неисправностей (практические занятия)	2 ч.

22 день	T1232	Уст. Устранение неисправностей (практические занятия)	2 ч.
23 день	T1233	Уст. Устранение неисправностей (практические занятия)	2 ч.
23 день		Квалификационный экзамен	4 ч.

### IX. КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК

переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D»  
в Местном отделении ДОСААФ России г. Тында Амурской области на учебный год

Период обучения													Количество групп	Количество часов	
январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	теория		вождение	
		25*чел....эк**											1	78	1850
															1850
<b>ИТОГО:</b>													<b>1</b>	<b>78</b>	<b>1850</b>

Пояснение:

- \* - количество набираемых на обучение граждан в указанный период
- \*\* - проведение квалификационного экзамена в МО ДОСААФ России г. Тында

Образовательная программа рассмотрена и утверждена для реализации на заседании педагогического совета Местного отделения ДОСААФ России города Тында Амурской области.

Протокол от 26 апреля 2018 г. № 02